

INFORME PRELIMINAR INCIDENTE

COL-22-11-GIA

Retracción del tren principal izquierdo en aterrizaje

Cessna C172 RG

HP1642

16 de febrero de 2022

Cali, Valle, Colombia

ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar refleja los resultados de la investigación técnica adelantada por la Autoridad AIG de Colombia – Dirección Técnica de Investigación de Accidentes, DIACC, en relación con el evento que se investiga, con el fin de determinar las causas probables y los factores contribuyentes que lo produjeron. Así mismo, formula recomendaciones de seguridad operacional con el fin de prevenir la repetición de eventos similares y mejorar, en general, la seguridad operacional.

De conformidad con lo establecido en la Norma RAC 114 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, OACI, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, ningún contenido de este Informe Provisional tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad.

Consecuentemente, el uso que se haga de este Informe Provisional para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes e incidentes aéreos, y especialmente para fines legales o jurídicos, es contrario a los propósitos de la seguridad operacional y puede constituir un riesgo para la seguridad de las operaciones.

SINOPSIS

Aeronave:	Cessna C-172 RG
Fecha y hora del Incidente Grave:	16 de febrero de 2022, 20:15 UTC
Lugar del Incidente Grave:	Aeródromo Alfonso Bonilla Aragón, (SKCL), Cali, Valle, Colombia
Coordenadas:	N 04° 25´ 17,95" W 075° 08´ 01,00"
Tipo de Operación:	Privada

RESUMEN

El 16 de febrero de 2022, la aeronave Cessna C-172 RG matrícula HP-1642, que había despegado del aeródromo Alfonso Bonilla Aragón (SKCL) que sirve a la ciudad de Cali, Valle, con destino a Guayaquil (SEGU), Ecuador, regresó al aeródromo de salida con procedimiento NORO. En el momento de aterrizar por la pista 01, el tren principal izquierdo se replegó. El Piloto, único ocupante, apagó el avión y la abandonó, ileso, por sus propios medios.



Fotografía No. 1 - Aeronave HP-1642

1. INFORMACIÓN FACTUAL

1.1. Historia del Vuelo

La aeronave de matrícula HP-1642, tipo C-172 RG de aviación civil privada, presento plan de vuelo VFR en el aeródromo de la ciudad de Cali SKCL, con destino al aeródromo de Guayaquil, Ecuador SEGU, incluyendo como aeródromo de alternativa número 1 el aeródromo de Táchira SETN y como alterno número 2 el aeródromo de Manta SEMT.

Una vez en vuelo, la aeronave experimentó una falla de comunicaciones por pérdida del sistema eléctrico, por lo cual el Piloto decidió regresar al aeródromo Alfonso Bonilla Aragón de SKCL, en donde efectuó el procedimiento de falla de comunicaciones VFR.

Recibió entonces indicaciones para aterrizar de la Torre de Control, a través de la pistola de luces (luz verde fija). El Piloto aproximó a la pista 01. Cuando efectuó el contacto inicial con la superficie de la pista, se replegó el tren principal izquierdo lo que ocasionó pérdida de control de la aeronave sobre la pista, que terminó detenida dentro de la pista, hacia el lado izquierdo.

El Piloto, único ocupante, apagó el avión y la abandonó, ileso, por sus propios medios. La misma sufrió daños menores.

La pista del aeródromo quedó inoperativa durante aproximadamente 45 minutos, entre las 20:30 UTC y las 21:15 UTC.

1.2. Lesiones personales

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Total	Otros
Mortales	0	0	0	-
Graves	0	0	0	-
Leves	0	0	0	-
Ilesos	1	0	1	-
TOTAL	0	0	0	-

1.3. Daños sufridos por la aeronave

- Daños menores en la carena de la punta del plano izquierdo.
- Daños en el tren principal izquierdo.
- Pérdida del material (pintura) a causa de la fricción de la superficie inferior del elevador izquierdo con la superficie asfáltica de la pista.

1.4. Información personal

Piloto

Edad: 42 años

Licencia: PTL 8-741-115 Mono motores / Multi motores / IFR

Certificado médico:	Clase 1 vigente 14-02-2019
Equipos volados como piloto:	C-172RG
Último chequeo en el equipo:	25-10-2021
Total, horas de vuelo:	10.000 h
Total, horas en el equipo:	500 h

2. AVANCE DE LA INVESTIGACIÓN

2.1. Información Meteorológica

En el aeródromo Alfonso Bonilla Aragón de Cali para la fecha y hora del evento, se presentaban condiciones meteorológicas para vuelo visual VMC, de acuerdo con el METAR vigente a la hora. Sin embargo, se aclara que este no fue un factor contribuyente para la ocurrencia del incidente.

2.1.1. Información tipo METAR de SKCL

En el aeródromo de Cali para la fecha y hora del evento, se presentan condiciones meteorológicas VMC METAR vigente.

CONSULTA METAR - IDEAM			
			
Fecha hora	Aeropuerto	Tipo Informe	Informe
2022-02-16 20:00:00	SKCL	METAR	METAR SKCL 162000Z VRB04KT 9999 SCT020 30/17 Q1012 NOSIG RMK A2988=
2022-02-16 21:00:00	SKCL	METAR	METAR SKCL 162100Z 33010KT 280V010 9999 SCT020TCU 29/18 Q1011 NOSIG RMK TCU/SE A2986=

2.2. Control de Tránsito Aéreo

El Controlador de Tránsito Aéreo de la posición TWR - CLO se encontraba suministrando el servicio de tránsito aéreo para la fecha y hora del evento, en comunicación por la frecuencia establecida para tal fin.

2.2.1. Fichas de progreso de vuelo

2. Saliendo a SEGU

HP1642	A2450	1830 1920	A085	02	194	180	6267	1916	
C172	N0120	YUMBO3 DAGUA DCT LOBOGU DCT ISKUN				25	2X		
SKCL	SEGU	DCT TCO DCT ESV			1919				02/16/22 17:30:02

3. Llegando con Falla de Comunicaciones

HP 1642	A			02					
OR C172	0140	Aeronave aterrizó con posible fallo de comunicaciones							
ATC SKCL	SKCL				2	0	3	5	

2.3. PLAN DE VUELO DE LA AERONAVE SKCL - SEGU

De acuerdo con la información de las fichas de progreso de vuelo, la aeronave HP-1642 despegó del aeródromo Alfonso Bonilla Aragón en concordancia con el Plan de vuelo FPL presentado a las 19:19 UTC, con destino a Guayaquil (SEGU), cancelando su plan de vuelo por falla de comunicaciones y regresado a SKCL, en donde aterrizó a las 20:35 UTC.

3. TAREAS PENDIENTES DE LA INVESTIGACIÓN

- Análisis del proceso de planeamiento y ejecución del vuelo por parte del Piloto.
- Análisis del proceso de flujo de información al interior del servicio ATC, en particular en el FIC – BOG.
- Análisis de las comunicaciones Tierra – Aire, entre FIC – BOG y la aeronave.
- Examen del sistema de tren de aterrizaje para determinar la causa de la retracción del tren principal izquierdo durante el aterrizaje.
- Análisis de los procedimientos de mantenimiento del operador.

INFORMACIÓN ACTUALIZADA EL 08 DE MARZO DE 2022

DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.

investigacion.accide@aerocivil.gov.co

Tel. +57 601 2963186

Bogotá D.C - Colombia



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-053



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL